EMEKÇİ DEMOKRAT MÜHENDİSLER

MUKAVEMET

YÖNÜ ÜYEYE, SÖZÜ EMEĞE ÇEVİRME ZAMANI

EKİM 2026
Sayı: 1



Biz Kimiz?

Bizler, mühendisliğin kamusal niteliğine, emeğin örgütlü gücüne ve demokratik mücadele geleneğine inanan Emekçi Demokrat Mühendisleriz. Bizim için mühendislik yalnızca teknik bir alan değil, toplumun geleceğini kurma sorumluluğudur. Bilimin, emeğin, eşitliğin ve özgürlüğün yanında saf tutuyoruz. Bu nedenle çağrımız bir genel kurul/seçim çağrısı olmanın ötesinde, Oda'nın tarihsel birikimini sahiplenerek yeniden kuruluş çağrısıdır.





TAYLAN ÖZGÜR'Ü UNUTMADIK!

23 Eylül 1969'da Beyazıt'ta bir genç sırtından vuruldu.

ODTÜ Metalurji Mühendisliği öğrencisi Mustafa Taylan Özgür, İstanbul Üniversitesi'ndeki Öğrenci Birliği Kongresi için arkadaşlarıyla birlikte İstanbul'a gelmişti. 21 yaşındaydı.

⇨

açıklama
19 EYLÜL Mühendis, Mimar, Şehir Plancıları Dayanışma Günü Hakkında

açıklama
Aydın'daki Elektrikli Araç Yangını Hakkında

https://emekcimuhendis.org

bilgi@emekcimuhendis.org

EMEKÇİ DEMOKRAT MÜHENDİSLER

YÖNÜ ÜYEYE, SÖZÜ EMEĞE ÇEVİRME ZAMANI

ETKİNLİKLERİMİZE DAVETLİSİNİZ

11 Ekim Pazar

ELEKTRİKLİ ARAÇ YANGINLARI

Sunum: **Ruşen Karadeniz**

1 Kasım Pazar

YÜZME HAVUZLARINDA STANDARTLARIN UYGULANMASI, İNSAN SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

Sunum: **Üzeyir Uludağ**

6 Aralık Pazar

İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ

Sunum: **Cemalettin Küçük**

NELER YAPTIK?

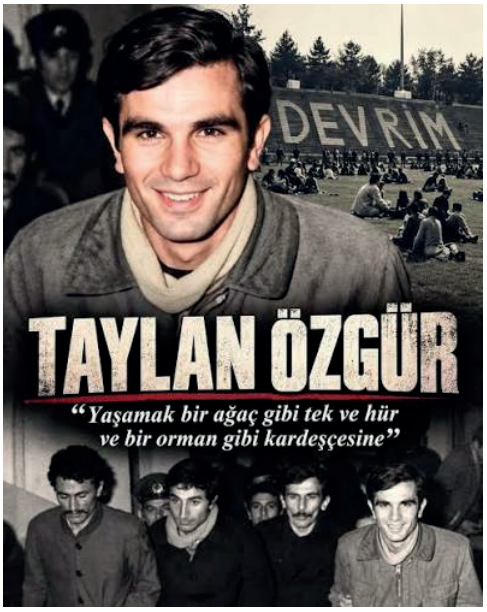








TAYLAN ÖZGÜR'Ü UNUTMADIK!



Aradan geçen 57 yılda cinayet aydınlatılmadı.

Taylan yalnızca öldürüldüğü günle anlatılamaz. O, üniversitenin dört duvarı içinde kendisine çizilen gelecekle yetinmeyen devrimci gençlerdendi. ODTÜ Sosyalist Fikir Kulübü'nde ve öğrenci birliğinde çalıştı. Vietnam'daki savaştaki rolü nedeniyle Vietnam Kasabı adıyla anılan ABD Büyükelçisi Robert Komer'in ODTÜ'ye gelişine karşı yükselen öğrenci tepkisinin içindeydi. Komer'in arabasının yakılmasının ardından tutuklandı. Serbest bırakıldığında mücadelesine devam etti.

Taylan'ın kuşağı, mühendisliğin kimin için yapıldığı sorusunu üniversite amfilerinden meydanlara taşıdı. Bu soru bugün her zamankinden yakıcı. Depremlerde çöken binalar, iş cinayetlerinde yitirdiğimiz emekçiler, imar aflarıyla, ranta açılan kentlerle ve talan edilen doğayla aynı soruyla yüz yüzeyiz. Güvencesiz çalışma koşullarında imzamız, kârın ve patron baskısının basıncı altında tutulmak isteniyor. Emekçi Demokrat Mühendisler olarak, meslek bilgimizin sermayenin değil halkın, emeğin ve doğanın hizmetinde olması gerektiğini savunuyoruz. Bunun da ancak örgütlü ve dayanışmacı bir mücadeleyle mümkün olduğunu biliyoruz. Taylan'ın mirası bu mücadelede yaşıyor.

Biz Emekçi Demokrat Mühendisler, mesleğimizi geçim derdinden, işyerindeki baskıdan ve toplumsal sorumluluğumuzdan ayrı görmüyoruz. Genç mühendislerin güvencesizliğe mahkûm edilmesine, öğrencilerin söz hakkının yok sayılmasına, bunlara karşı mücadele etmesi gereken meslek örgütlerinin üyelerinden uzaklaşmasına karşı yan yana geliyoruz. Bilgimizi halkın ihtiyaçları için kullanmanın yolu da emeğimizi ve söz hakkımızı birlikte savunmaktan geçiyor.

Taylan Özgür'ün öldürülmesi hâlâ aydınlatılmayı bekliyor. Ailesinin yıllarca sürdürdüğü hakikat arayışı bizim de talebimizdir. Taylan'ı, yaşamını ve yarım kalan mücadelesini hatırlayarak anıyoruz.

Emekçi Demokrat Mühendisler | 23 Eylül 2026

AÇIKLAMA

19 EYLÜL'de; ekonomik krize, anti demokratik uygulamalara ve odalarımızdaki piyasacı dönüşüme karşı sesimizi yükseltiyoruz!

Bugün 19 Eylül. Mühendis, mimar ve şehir plancılarının Türk Mühendis ve Mimar Odaları Birliği (TMMOB) öncülüğünde, 19 Eylül 1979'da gerçekleştirdiği iş bırakma eyleminin 47. yıldönümü. Bizler, her yıl bu günü "Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları Dayanışma Günü" olarak kutluyoruz.

Bugünü, aynı zamanda içinden geçtiğimiz derin ekonomik krizin, anti demokratik uygulamaların ve kendi meslek örgütlerimizde yaşanan yapısal aşınmaların muhasebesini yaptığımız bir gün olarak görüyoruz.

EMEKÇİ DEMOKRAT MÜHENDİSLER

YÖNÜ ÜYEYE, SÖZÜ EMEĞE ÇEVİRME ZAMANI

Mühendisler işçi sınıfının parçasıdır

1979 yılında, ekonomik krizin, faşist baskıların ve hayat pahalılığının tırmandığı günlerde, TMMOB'nin çağrısıyla 49 ilde ve 443 iş yerinde on binlerce mühendis, mimar ve şehir plancısı iş bıraktı. TMMOB başkanı Teoman Öztürk ve yoldaşlarının önderliğinde yürütülen bu mücadele, teknik elemanların mücadelesinin işçi sınıfının mücadelesinden ayrılamayacağını herkese gösterdi.

O gün sokakları ve fabrikaları dolduran mühendisler, sadece kendi çıkarlarını ya da özlük haklarını düşünmediler. Ülkenin bağımsızlığı, halkın refahı ve faşizme karşı demokrasi mücadelesi için iş bıraktılar. Teoman Öztürk'ün tarihe kazınan "Yüreğimizdeki insan sevgisini ve yurtseverliği; baskı, zulüm ve engelleme yöntemleriyle söküp atamayacaklarını bir kez daha haykırıyoruz" sözü bu mücadele sırasında söylendi. Bilimin ve tekniğin halkın hizmetinde olması gerektiği anımsatıldı.



Bugünün gerçeği; derinleşen işsizlik, sefalet ücretleri, demokrasi krizi

Geçmişte yürütülen bu kitlesel eylemler, mitingler ve direnişler, TMMOB'yi bir meslek örgütü olmasının yanında, Türkiye emek hareketinin en güçlü örgütlerinden biri haline getirdi.

Bugün 2026 Türkiye'sine baktığımızda, 1979'un faşizan baskılarını ve ekonomik krizini aratmayan katmerli bir karanlıkla karşı karşıyayız. Genç mühendisler, mimarlar ve şehir plancıları üniversitelerden mezun oldukları gün işsizlik ordusuna katılıyor. Kontenjanların plansızca artırılması, niteliksiz eğitim politikaları, mesleğimizi itibarsızlaştırmış durumda.

Çalışabilen meslektaşlarımız ise asgari ücret sınırına gerileyen sefalet ücretlerine, güvencesizliğe mahkûm ediliyor. Şantiyelerde ve ofislerde mobbinge uğruyor. Kamuda çalışan mühendislerin özlük hakları tamamen eritildi, teknik yetkileri tırpanlandı ve liyakat rafa kaldırıldı.

Daha da vahimi, ülkede yaşanan derin demokrasi krizi, bilimin ve tekniğin halkın yararına uygulanmasını imkânsız kılıyor. Hukukun üstünlüğü yok ediliyor, anayasal haklar askıya alınıyor, en temel ekonomik demokratik haklar, sendikal haklar polisiye tedbirlerle engelleniyor. Ülke; rantiyeci faizci politikalarla, doğa talanıyla, yoksulun daha da yoksullaştırılmasıyla giderek büyük bir felakete sürüklenmektedir. Demokrasinin olmadığı bir ülkede, ne işçinin, ne mühendisin ne de mimarın hakkı korunabilir.

TMMOB, politik olarak etkisiz ve eylemsiz

Tam da bu süreçte, TMMOB'nin ve bağlı odaların mevcut durumunu masaya yatırmak, emekçi demokrat mühendislerin kaçınılmaz görevidir. Ülke yangın yeriyken, işçi sınıfı ve halk perişan durumdayken, TMMOB ve bağlı Odaların yönetimlerinin politikaya müdahalede sergilediği etkisizlik ve çekingenlik kabul edilemez.

TMMOB, salon toplantılarına sıkışmış bir şekilde, sadece yazılı basın açıklamalarıyla muhalefet ediyormuş gibi yapıyor. Tabanından kopuk bir şekilde eylemsizlik sarmalına sürüklenmiş durumda.

EMEKÇİ DEMOKRAT MÜHENDİSLER

YÖNÜ ÜYEYE, SÖZÜ EMEĞE ÇEVİRME ZAMANI

açıklama

Sokakta, fabrikada, şantiyede ve meydanlarda kitlelerle birlikte harekete geçecek, toplumsal muhalefetin parçası olacak kurumsal irade ortada görünmüyor. 1979'da hayatı durduran iradenin yerini, bugün statükoyu korumaya çalışan bürokratik bir hantallık aldı.

Odalar "hizmet üretimi" adı altında piyasacı dönüşüm yaşıyor

Bu etkisizliğin temel nedeni, özellikle Makina Mühendisleri Odası (MMO) başta olmak üzere, odalarımızda uzun süredir yerleşmeye çalışan "hizmet üretme" ve "piyasaya iş yapma" mantığıdır.



Odalarımız, mühendisleri, mimarları ve şehir plancılarını örgütleyen, üyelerinin haklarını savunan birer mücadele örgütü olmaktan çıkarılıp; periyodik kontrollerden, vizelerden ve eğitimlerden gelir elde etmeye odaklanan, adeta birer ticari işletme veya holding mantığıyla yönetilen yapılara dönüştürülmektedir.

Bunun en somut ve ibretlik örneği "Makina Hangar" projesidir. Bilimi, tekniği ve mühendisliği halk yararına üretmesi gereken MMO, Makina Hangar çatısı altında kapitalist şirketlerle, tekellerle ve endüstriyel devlerle işbirliği yapmaktadır.

Sermayenin sponsorluklarıyla, plazaların diliyle ve neoliberal inovasyon masallarıyla mühendislik yapılamaz! Meslek örgütümüzü sermayenin arka bahçesi haline getirmeye çalışan bu projeler, Teoman Öztürklerin "halkın safındaki TMMOB" çizgisine açık bir ihanettir.

MMO İstanbul ve İzmir şubelerindeki işten çıkarmalar kabul edilemez

Piyasacı mantık, kaçınılmaz olarak kendi hukuksuzluğunu da beraberinde getiriyor. Son dönemde MMO İstanbul ve İzmir şubelerinde yaşanan işten çıkarmalar, piyasaya hizmet üretmeye odaklanan odalarımızın geldiği içler acısı durumu gözler önüne seriyor.

Emeğin hakkını savunduğunu iddia eden, her fırsatta işçi haklarından bahseden bir mesleki demokratik kitle örgütünün, kendi bünyesinde çalışan emekçileri, mühendisleri ekonomik gerekçelerle veya muhalif sesleri kısmak adına işten çıkarması büyük bir ikiyüzlülüktür. MMO İstanbul ve İzmir şubelerinde işten atılan arkadaşlarımızın hak arama mücadelesi, bizim de mücadelemizdir. Sendikal hakları ve iş güvencesini hiçe sayan bu bürokratik yönetim anlayışını şiddetle kınıyoruz.

Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları Dayanışma Günü'nde tüm meslektaşlarımıza ve halkımıza söz veriyoruz:

Odalarımızı şirketleştirmeye çalışan sermaye işbirlikçilerine, çalışanlarını işten atan piyasacı yöneticilere, memleketteki faşizan gidişata karşı başını kuma gömen bürokrasiye meydanı bırakmayacağız!

Bizler; bilimin ve tekniğin sermayenin değil, halkın çıkarına kullanıldığı; mühendislerin insanca yaşayacak ücretlere ve güvenceye kavuştuğu; demokrasinin ve özgürlüğün egemen olduğu bağımsız bir Türkiye mücadelesini büyüteceğiz. MMO'yu da TMMOB'yi de yeniden 1979'un devrimci, kamucu ve anti-kapitalist çizgisine döndürene kadar mücadele edeceğiz.

Yaşasın 19 Eylül Mühendis, Mimar ve Şehir Plancıları Dayanışma Günümüz!
Yaşasın TMMOB'nin örgütlü ve devrimci mücadelesi!
Kurtuluş yok tek başına, ya hep beraber ya hiçbirimiz!

Aydın'daki elektrikli araç yangınında itfaiye yönetimi bilim dışı yaklaşımlar sergilemiştir

Aydın'ın Söke ilçesi yakınlarında 22 Ağustos tarihinde seyir halindeki bir elektrikli araçta yangın çıktı. İtfaiye ekipleri 12 saat boyunca yangını söndürmek için müdahale etti.

Olayın ardından Aydın Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Daire Başkanı'nın basına yaptığı açıklamalar, ülkemizde afet ve yangın yönetimi anlayışının ne denli kurumsallıktan uzak ve bilimsellikten yoksun olduğunu bir kez daha gözler önüne serdi.



Kamuoyuna yansıyan haberlerde, 30 yıllık mesleki tecrübeye sahip olduğunu belirten İtfaiye Daire Başkanı'nın söndürme çalışmalarını; "Belediye başkanımızın talimatıyla aldığımız ürünlerle müdahale ettik", "Bataryanın enerjisinin tükenmesiyle yangın bitti" ve "Yangın örtüsüyle oksijeni kestik" şeklindeki ifadelerle savunması kabul edilemezdir.

Aydın İtfaiye Teşkilatı yönetiminin sergilediği bu bilim dışı söylemleri eleştiriyor, kamusal sorumluluk bilinciyle aşağıdaki hususları kamuoyunun ve yetkililerin dikkatine sunuyoruz.

İtfaiye yönetiminde kişisel iradeler değil, bilimsel ve kurumsal liyakat esas alınmalıdır

Bir kentte can ve mal güvenliğini korumakla yükümlü olan itfaiye teşkilatının teknik ekipman tedariki ve hazırlık süreçlerini bir belediye başkanının kişisel talimatlarına bağlaması son derece tehlikeli bir yaklaşımdır. Soruyoruz: Belediye başkanı talimat vermeseydi, günümüz teknolojisinin en yaygın ulaşım araçlarından biri olan elektrikli araçlardaki yangınlara müdahale için hiç mi hazırlık yapılmayacaktı?

Afet yönetimleri ve itfaiye teşkilatları, yöneticilerin bireysel lütufları ve talimatlarıyla değil; ulusal/uluslararası standartlar, teknik kılavuzlar ve kurumsal öngörüler çerçevesinde yönetilir. Ayrıca bir itfaiye yöneticisinin hayati önem taşıyan bir yangın söndürme battaniyesinden sürekli "iyi bir ürün, sayısını artıracağız" diyerek ticari reklam diliyle bahsetmesi, mesleki ciddiyetten uzak bir zihniyetin yansımasıdır.

Aydın'daki müdahalede yanlışlar ve doğru müdahale protokolü

İtfaiye daire başkanının iddialarının aksine, lityum iyon batarya yangınları klasik yangınlar gibi işlemez.

Yangının sönmesi, bataryanın "elektrik yükünün/enerjisinin tükenmesiyle" gerçekleşmez. Batarya yangınları (Termal Kaçak – Thermal Runaway), enerji seviyesi %0 da olsa %100 de olsa kimyasal tepkimeler sonucunda oluşabilir ve devam eder.

Elektrikli araç bataryaları kendi bünyesinde ekzotermik (ısı açığa çıkaran) reaksiyonlar üretir. Dolayısıyla aracın üzerini örtmek, kuma gömmek ya da suya batırmak gibi sadece oksijeni kesen yöntemlerle yangın tamamen söndürülemez.

Yüksek sıcaklıkta katot malzemesi bozunarak kendi oksijenini kimyasal olarak açığa çıkarır (iç oksijen kaynağı) ve bu yüzden dış örtüler yanmayı durduramaz.

Nitekim olay yerinde çekilen görüntülerde 12 saat boyunca battaniyenin altından duman çıktığı ve ekiplerin örtü üzerine su sıktığı görülmüştür.

Yangın söndürme örtüleri yardımcı bir ekipmandır. Ancak ABD İtfaiye Araştırma Kuruluşları (USFA/NVFC) tarafından 11 Haziran 2025 tarihinde yayımlanan "Urgent Safety Advisory on Hazards Involving Fire Blankets for Electric Vehicle Fire Suppression" başlıklı acil güvenlik uyarısında da belirtildiği gibi; batarya yangınlarında örtü altında biriken yanıcı ve patlayıcı gazların ani patlama riskleri bulunmaktadır.

Doğru müdahale nasıl olmalıdır?



Dünyada elektrikli araç yangınlarına müdahale ISO 17840 (1, 2, 3, 4) standartları ve Uluslararası İtfaiye ve Kurtarma Teşkilatı (CTIF) tarafından hazırlanan "Elektrikli Araçlar İçin Acil Müdahale Operasyonel Kılavuzu" esas alınarak yapılmalıdır.

Kimliklendirme ve izole etme: İtfaiye ekipleri önce aracın markasını, modelini ve batarya yapısını (NMC veya LFP gibi) teşhis etmeli; acil durum kurtarma kılavuzuna uygun şekilde yüksek gerilim ve tanımlıysa alçak gerilimin araç ile bağlantısını kesmelidir.

Noktasal müdahale ve soğutma: Termal kameralar yardımıyla batarya paketindeki ısının en yüksek olduğu odak noktası (termal kaçak bölgesi) tespit edilmeli; eğer imkân varsa geliştirilmiş özel ekipmanlarla çok yüksek basınçlı su sisi uygulanarak batarya soğutulmalıdır. Yöntem, "termal kamera ile sürekli izle ve termal kaçağın olduğu yere gerektiğinde sürekli yüksek basınçla su sisini uygula" diyor. İsveç Kurtarma Teşkilatı'nın bilimsel olarak kanıtladığı üzere, termal kaçak noktasına uygulanan su sisi ile yangının 12 saatte değil, çok daha az bir su miktarıyla ve dakikalar içinde kontrol altına alınabildiği gözlemlenmiştir.

İkincil tutuşma riski ve karantina: Yangın söndürüldükten saatler, hatta günler sonra bile hücreler arası kimyasal reaksiyonlar nedeniyle ikincil tutuşmalar yaşanabilir. Bu nedenle araç derhal termal kamera gözetiminde güvenli karantina konteynerlerine alınmalıdır.

TMMOB ve Makina Mühendisleri Odası'nın sessizliği kabul edilemez!

Bu noktada eleştirilerimizin bir diğer odağı da bağlı bulunduğumuz meslek örgütleridir. TMMOB ve Makina Mühendisleri Odası (MMO), toplumun can ve mal güvenliğini ilgilendiren böylesi kritik bir konuda sessiz kalmıştır.

Elektrikli araç teknolojisinin hızla yaygınlaştığı ülkemizde, yangın güvenliği, standartlar ve toplumsal bilgilendirme süreçlerinde öncü olması gereken Makina Mühendisleri Odası'nın Aydın'da yaşanan bu skandal olayla ilgili hiçbir açıklama yapmamış olmasını, kamuoyunu ve teknik personeli bilgilendirmemesini eleştiriyoruz.

TMMOB ve MMO; EN2:2025 ve ISO 3941:2026 standartlarıyla literatüre giren "L Sınıfı Yangınlar" (Elektrikli araç ve lityum batarya yangınları) konusunda derhal rehberler yayımlamalı, belediyelere ve itfaiye teşkilatlarına teknik eğitimler vermelidir. Meslek odalarımız, idarecilerin yetersiz açıklamalarını izlemek yerine kamusal sorumluluğunu yerine getirmelidir.

Alınması gereken önlemler

Elektrikli araç yangınlarının en az zararla atlatılabilmesi için tarafların alması gereken önlemler şu şekildedir:

İtfaiye teşkilatlarının alması gereken önlemler:

Uluslararası standartlara uyum sağlanmalıdır. Müdahale protokolleri ISO 17840 standartlarına ve CTIF operasyonel kılavuzlarına göre derhal güncellenmelidir. İlgili standartların Türk Standartları karşılıkları yayınlanmalıdır.

Teknik donanım eksikleri giderilmelidir. İtfaiye araçlarında, müdahale ekiplerinde termal kameralar, basınçlı suyu doğru alana iletecek özel sistemler, elektrikli araç yangınlarında kullanılan suyun etkisini arttırıcı maddeler, izolasyon için yangın battaniyeleri ve izolasyon konteynerleri bulundurulmalıdır.

Sürekli eğitim verilmelidir. İtfaiye personeli ticari ürün güzellemeleriyle değil, “Termal Kaçak” mekanizmasını ve batarya kimyasallarını (NMC, LFP ve diğerleri) kapsayan bilimsel eğitimlerle donatılmalıdır. İtfaiye teşkilatları ülke trafiğinde yaygın bulunan araçlar başta olmak üzere hem tanımlayıcı hem de müdahale için eğitimler almalı tatbikatlar yapmalıdır.

Araç sahipleri ve yurttaşların alması gereken önlemler:



Belirtiler önceden takip edilmelidir. Araçtan gelen olağandışı kokular, gösterge panelindeki batarya arıza uyarıları, araç altından gelen duman veya çıtırtı sesleri fark edildiğinde araç derhal emniyetli bir yere çekilmeli ve terk edilmelidir. Aracın acil durumu ile ilgili kullanıcıya bildirilen öneriler izlenmelidir.

Yangın anında güvenli mesafeye çekilinmelidir. Yangın anında bataryalardan zehirli gazlar (hidrojen florür vb.) ve patlamalı jet alevleri çıkabileceği unutulmamalı; yangına kişisel imkanlarla müdahale edilmeye çalışılmamalı, en az 50 metre güvenli mesafede durarak 112 Acil Çağrı Merkezi bilgilendirilmelidir.

Bakım ve şarj güvenliği sağlanmalıdır. Araçların periyodik bakımları yetkili servislerde yaptırılmalı; araç alt tabanını (batarya muhafazasını) vuran veya ciddi hasar alan araçlar şarj edilmeden önce mutlaka kontrol ettirilmelidir.

Elektrikli araç üreticileri ve distrübütörleri:

İtfaiye teşkilatlarını, ürettikleri ve satışını yaptıkları taşıtlar konusunda yaygın ve ücretsiz olarak bilgilendirmeli, acil durumda kullanılacak yerleri uygun şekilde belirgin olarak işaretlemeli, geçtiğimiz Temmuz ayında Çin’de devreye giren batarya standardı gibi proaktif güvenlik önlemlerini arttırmalı, bu konuda halkın can ve mal güvenliğini maksimuma ulaştıracak etkinliklerde bulunmalıdır.

Kamuoyuna saygıyla duyururuz.